

# I cisterny mají své Rolls Royce

Ve Staré Boleslavi se autocisterny vyrábějí třicet let.

A stále ve špičkové kvalitě. „I našemu segmentu se přitom nevyhnul ostrý konkurenční boj. Jenže my v téhle kvalitě a v tomto provedení pod cenou vyrábět neumíme,“ říkají zástupci závodu Autocisterny, patřícího do MILCOM servis, a. s., ředitel Zdeněk Beneš a obchodní manažer Václav Šedivý.

ADVERTORIAL: OLGA NOVOTNÁ

Jedno z příjemných zákoutí Staré Boleslavi je léta zabydleno cisternami. Ty se tu vyrábějí, opravují i repasují. Zakázky ale mají i necisternový charakter. Například odtud putovala na severní Moravu nerez linka na zpracování zelí. Cisternám dominují mléčné. Tvoří zhruba 80–90 % produkce. Zbytek jsou cisterny na vodu, víno a rostlinné oleje.

## NEREZ JE NEREZ

Všechny automobilové cisterny, cisternové návěsy a přívěsy jsou nerezové a vyhovují požadavkům normy ČSN 25 75 11 – Přepravní tanky na kapaliny. Samozřejmostí je certifikát ISO 9001: 2001. Cisterny jsou netlakové, s libovolným počtem komor, oválného průřezu, aby se snížilo těžiště vozidel a tím zlepšily jízdní vlastnosti. Vyrábějí se z nerezového plechu jakosti AISI 304L (dovází se z Itálie), vhodného pro potravinářské účely. Sváry jsou vybroušeny do hladka a přešetřeny. „Na přání zákazníka je možné cisterny izolovat. Izolace je provedena tvrdou polyuretanovou pěnou v tloušťce 60 mm. Všechna těsnění a potravinářské hadice (dodané MILCOM servisem, a. s.) přicházející do styku s tekutým potravinářským produktem jsou vyrobeny z potravinářské pryže, mycí okruh svým provedením vyhovuje pro použití na běžných myčkách cisteren, používaných zejména v mlékárenském průmyslu. Nerezovou nádobu včetně potrubních rozvodů, hadici, čerpadlo (po osazení mycím víčkem), zpětnou klapku, filtr a kohouty lze čistit v okruhu bez demontáže po

připojení hadice z myčky cisteren přímo na hrdlo sací hadice,“ říká sympatický ředitel Zdeněk Beneš.

## ODRAZ EKONOMIKY

Podle technických výpočtů může mít gigacisterna na mléko objem 26 000 litrů. I několik takových ve Staré Boleslavi postavili.

„V současné době se nejvíce vyrábějí cisternové nástavby o objemu 14–15 000 litrů na jakékoli podvozky. Je to odraz současné ekonomické situace. Dříve jsme vyráběli cisterny s menší kapacitou, zhruba 8000 litrů. Důvod je jednoduchý – dopravce je placen od dovezeného litru,“ informuje představitel obchodní sféry Václav Šedivý. Cena výrobků, jejichž kvalita je naprosto srovnatelná s konkurenčními evropskými výrobky, odpovídá provedení a kvalitě. České a staroboleslavské výrobky ale nepatří k nejdražším na trhu. I Rolls-Royce mezi cisternami totiž může znamenat kvalitu za rozumnou cenu!

## VE FLOTILE ČSA

Další specialitou, kterou „cisternáři“ bravurně zvládli, byly výdejní stojany na pitnou vodu. Používají se na sídlištích v Hradci Králové. Pitná, chemicky neupravená kojenecká voda, kterou jsou zásobovány, se pochopitelně dováží v nerez cisternách. Firemní chloubou je pak spolupráce s Českými aeroliniemi (ČSA). Ty si v roce 1999 objednaly první ze tří speciálních vozidel na plnění pitné vody do zásobníků letadel pro letiště Praha-Ruzyně.

A protože se tato vozidla velmi osvědčila, rozhodli v ČSA o čtyři roky



VÝDEJNÝ STOJAN NA PITNOU VODU (SYCENOU NEBO NESYCENOU)



**NEREZOVÝ PODHLED A TELEVIZE V KŮŽÍ POTAŽENÝCH RÁMEČČÍCH  
V BARU AUTOBUSU SETRA**

později, tedy v roce 2003, o nákupu dalšího speciálního vozidla, tentokrát kombinovaného se dvěma nádržemi na vypouštění i průplach toaletních systémů.

Loni posílilo flotilu další kombinované vozidlo. Obě slouží v nepřetržitém provozu s plným nasazením. Zajišťují až 150 odletů denně – z toho přibližně 100 letů pro ČSA

Potěšitelné je, že se zástupci ČSA nechali slyšet, že uvažují o dalším nákupu v souvislosti se zprovozněním nového terminálu ruzyňského letiště v prosinci 2005. Důvod je jednoduchý – spokojenost. Speciály MILCOM servis za dobu provozu neměly žádnou vážnější poruchu. Mimochodem – jedna cisterna na pitnou vodu vyrobená ve Staré Boleslavi se prohání na letišti v Kostarice.



**SPECIÁLNÍ VOZIDLO PRO VYPRAZDŇOVÁNÍ TOALET LETADEL  
A DOPLŇOVÁNÍ UŽITKOVÉ VODY DO LETADEL**

## NOBLESNÍ AUTOBUS

Stejně výjimečná byla i zakázka pro majitele dopravní firmy NOBLESS LINE®, s. r. o., která vsadila na autobusy Setra. Ten do Staré Boleslavi přijel se slovy: „Řekli mi, že to jste schopní udělat jen tady.“ „To“ představovalo nahradit plast za nerezové podhledy v autobuse a rámečky na televize, umístěné nad každým sedadlem. „Přijel ve středu a říkal, že zakázku by potřeboval mít hotovou druhý den. Nakonec jsme se dohodli na pondělí. Autobus nebyl k dispozici, podhledové plechy měly složité tvary... Přesto všechno sedlo na milimetr a chystáme se na druhý autobus,“ vzpomíná Zdeněk Beneš. Ten nás také na závěr původně krátké návštěvy, která se nakonec hezky protáhla, protože se řeč stočila i na jiná podnikatelská témata, provedl nevelkým provozem (20 zaměstnanců), kde se právě mimo jiné ze dvou cisteren vyráběla jedna a kde se denně potvrzuje, že české ruce a hlavy, přinejmenším ve Staré Boleslavi, neztratily svou kvalitu. ■

**CISTERNOVÝ NÁVĚS, CISTERNA IZOLOVANÁ, OBJEM 26 000 L,  
PODVOZEK MILCOM**



## Milcom servis, a. s.

závod Autocisterny  
Lhotecká 5  
250 02 Stará Boleslav  
e-mail: [autocisterny@autocisterny.cz](mailto:autocisterny@autocisterny.cz)  
[www.autocisterny.cz](http://www.autocisterny.cz)

**AUTOMOBILOVÁ CISTERNOVÁ NÁSTAVBA IZOLOVANÁ,  
OBJEM 15 000 L, PODVOZEK MAN**

